

CORRETTO UTILIZZO del SET SPORT-IDENT C.R.L.

manuale d'uso e consigli pratici per utilizzare il set SPORT-IDENT del
Comitato Regionale Lombardo

aggiornamento: Gennaio 2021

by Gianbattista Ravasio (materiali@fisolombardia.it)

Materiale a disposizione

N° 4 Valigie in plastica rigida (Bosch)

N° 2 Valigette in plastica verde (Makita)

N° 71 SI-card in valigetta verde (Makita)

N° 89 P – card (tessere a contatto, massimo 20 punti memorizzati) in valigetta verde.(Makita)

N° 95 Stazioni Sport-Ident rosse (modello **BSF8-DB**) *DB = DISPLAY BOTTOM, il display sta sotto*
83 CONTROL (numerate da 31 a 120)

4 CLEAR

4 CHECK

4 FINISH

4 100

2 START

2 TEST AIR

2 BATTERY TEST

2 SERVICE OFF

N° 1 stazione Sport-Ident blu (modello **BS8 SI-Master**) (cosiddette TimeMaster, che sono anche utilizzabili rispettivamente come START e CHECK)

N° 1 stazione Sport-Ident blu (modello **BS8 SI-Master**) (impostata come Test Air, per controllo batteria Sportident Air)

N° 2 CHIP service/OFF di colore VIOLA

N° 3 CHIP service/ CLEAR di colore VIOLA

N° 3 induttore per accoppiare le stazioni

N° 1 STAMPANTE termica per SPLIT-TIME + cavo seriale femmina-femmina

N° 2 stazioni reader USB (modello **BSM7-USB**)

N° 1 stazione reader seriale (modello **BS7-P**) *P sta per PRINT*

Documentazione cartacea (questo Vademecum, elenco materiale)

Utilizzare sempre l'ultima versione dei SOFTWARE

Config + versione 2.5.3, valida dal 2019. Serve a verificare con che codice sono programmate le stazioni, eventualmente a cambiare programmazione (la stazione seriale di stampa "printout" può essere programmata anche come "reader")

<http://www.sportident.com/sportident/download>

UTILIZZARE SEMPRE E SOLO Config +

Sport-Ident tende a licenziare versioni di Config + limitate nel tempo per obbligare gli utenti a scaricare sempre l'ultima versione (quando la versione scade, automaticamente il programma propone il download della versione aggiornata, prima di aggiornare le stazioni comunicate al responsabile Materiali)

Configurazione Config +, in modalità DIRECT andiamo ad operare direttamente sulla stazione collegata via USB, se usiamo Oribos è opportuno selezionare il protocollo esteso per renderlo più veloce nella lettura. In REMOTE operiamo come lettore per tutte le altre stazioni. Attenzione quando attiviamo Config + verifichiamo l'orologio del PC.

DRIVER USB versione 6.7

Le stazioni di lettura USB necessitano dell'installazione dei driver

<http://www.sportident.com/sportident/download>

IMPORTANTE

N.B. Nel caso si utilizzi la stazione di lettura con la porta seriale accertarsi che il portatile abbia una porta seriale (altrimenti procurarsi un adattatore seriale-USB)

Le nuove stazioni

Le stazioni sono già tutte pronte all'uso e configurate per il funzionamento AIR+ (vedi dettagli file specifico), non serve programmazione con Config+. ogni stazione ha il suo numero FISSO (scritto su una etichetta personalizzata CRL resistente al sole e alla pioggia) che non si deve CAMBIARE con la programmazione. Solo utente molto esperto e in situazione di emergenza (lanterne con elevato traffico: posizionare 2 stazioni SI) può riprogrammare le stazioni con altri codici, ma prima della riconsegna dovrà riportarle al codice originale). Unica ECCEZIONE: se le stazioni vengono usate dopo un passaggio ora legale/ora solare o viceversa, bisogna riprogrammare la Time-Master BLU e poi sincronizzare tutte le stazioni con essa.

E' vietato togliere le etichette del Comitato Lombardo o danneggiarle con altro adesivo o scotch sopra di esse (nel caso di utilizzo di scotch, in emergenza, si prega di ripulirlo prima della riconsegna)

Si pregano le Società di seguire queste semplici regole che servono solamente a far durare il più a lungo possibile i materiali (costosi) del Comitato Lombardo; abbiamo visto come l'utilizzo un po' selvaggio delle vecchie stazioni FISO le abbia logorate anzitempo rendendole inservibili.

Sincronizzazione nuove stazioni

Le stazioni arrivano alla Società organizzatrice dopo un utilizzo per un'altra gara; se è passato molto tempo dalla gara precedente è possibile che le stazioni non siano più sincronizzate temporalmente (**ultimamente sembra che le stazioni si de-sincronizzino anche solo dopo 5 giorni**). In realtà non è un grosso problema il fatto che le singole stazioni hanno un orologio interno diverso tra loro di qualche secondo (risulterebbero gli split di una tratta sbagliati di pochi secondi, ma ciò avverrebbe per tutti gli atleti senza creare grossi problemi).

E' invece IMPORTANTISSIMO che le stazioni di START e FINISH (ed in misura minore le 100, CLEAR e CHECK, o lanterne con più stazioni con lo stesso codice) siano perfettamente sincronizzate.

Per sincronizzare le nuove stazioni non servono PC o cavi:

si fa con il Time-Master blu acceso, mettendo l'induttore (in realtà basta appoggiarla senza induttore) e sopra ad esso la stazione rossa da sincronizzare; dopo un paio di secondi il segnale audio e luminoso indicano che la stazione ha preso il tempo interno della Time-Master

Set stampante termica

All'interno della valigia abbiamo due tipi di stampanti termiche.

La prima (usa carta da 80mm) deve essere collegata al PC tramite porta usb, i driver di configurazione li trovate all'interno della valigia su una pen drive rossa.

La seconda invece è il set stampante termica della sportident, questa può stampare gli split-times senza dover dedicare un PC. Gli atleti dovranno quindi scaricare una seconda volta sul lettore collegato alla stampante termica per avere i propri split-time.

La stazione di stampa (seriale) può essere anche programmata (utilizzando Config+) in qualsiasi altro modo: lettore SI-Card, CLEAR, CHECK, FINISH, START, CONTROLLO.

Collegare la stampante alla stazione SPENTA e poi accendere la stazione.

Per farla funzionare con la stampante termica è necessario programmarla come PRINTOUT, utilizzando Config+ (su operating mode scegliere PRINTOUT)

E' possibile personalizzare l'intestazione della strisciata tramite il software SI-Print, che si trova nel CD oppure on-line

<http://www.sportident.com/sportident/download>

Nel caso di personalizzazione della strisciata si prega alla riconsegna di riportare al default (caricando il file *default_CRL.xml* che si trova nel CD-ROM o scrivendo a mano:

Head:

%H2%W1C.R.L. %H1%W0
%H1SPLIT TIMES%H0

Foot:

%H0visita il sito:
%H0%W1www.fisolombardia.it%H0%W0
%H0Comitato Regionale Lombardo
%H0*****

Un esempio di personalizzazione può essere

Head:

%H2%W1GOLASECCA 2005%H1%W0
%H1 5° prova Coppa Italia MBO %H0

Foot:

%H0classifiche Trofeo Lombardia su:
%H0%W1www.fisolombardia.it%H0%W0
%H0 Comitato Regionale Lombardo
%H0*****

Riconsegna materiale

All'interno delle valigie è già presente uno schema per il posizionamento in maniera corretta delle stazioni e numeri. Quando andiamo a movimentare le stazioni facciamo attenzione a non riporle buco con buco, perché le stazioni sono sempre attive ed in attesa di una punzonatura per accendersi, mettendole buco con buco si consumano le batterie. Il firmware delle stazioni oggi è il 6.59 e raramente ci sono aggiornamenti (ogni 1 o 2 anni) se dovesse succedere Config + ci avvisa. (fate ATTENZIONE nel momento che decidete di eseguire un'aggiornamento e avvisate il Responsabile Materiali)

Tramite Config+ possiamo verificare la percentuale della batteria, quella riportata indica in quanta percentuale è disponibile (100% batteria nuova), invece l'indicazione della tensione è più rilevante perché se fosse più bassa di 3Volt la stazione potrebbe non funzionare correttamente, questo viene anche segnalato con dei doppi "beep" all'accensione.

La riconsegna del materiale al Comitato Lombardo viene fatta al Responsabile Materiale del Comitato Lombardo tramite l'apposito file Prenotazione Materiali (file PDF editabile) e compilando la copia cartacea presente nella valigia. Invece se la consegna è fatta direttamente alla Società organizzatrice della gara successiva, questo file deve essere compilato in tutte le sue parti e inviarne comunicazione a materiali@fisolombardia.it dalla Società che consegna, ed inserita una copia cartacea all'interno della valigetta. In caso ci fossero incongruenze si chiede alla Società che riceve di segnalare ai medesimi indirizzi le anomalie.

NOVITA' IMPORTANTI

Con il nuovo Config+ non è più necessario configurare la stazione USB, se non dovesse funzionare seguire le indicazioni successive.

- Per usare la stazione di lettura USB bisogna impostare in Config+ il Baud-rate della COM in cui si ha la stazione di lettura a 38400. Per fare questo, la stazione di lettura deve essere collegata e Config+ e messo in modalità DIRECT.

A questo punto, nel menu Commands compare l'opzione "Set 4800 bits per second" (se non compare la voce selezionare Extended settings, dal menu Program settings).

Ogni volta che si ricollega la stazione alla porta USB, bisogna rifare questa operazione perché si perde il settaggio in Config.

- **La stazione di lettura seriale** può impazzire, sembra succeda quando la si collega a qualcosa dopo che è già stata accesa (meglio usare solo le USB, e usare la seriale solo con la Stampante termica, collegandole prima di accendere entrambe)

TROUBLESHOOTING

Nel caso qualcosa non funzioni ricordatevi di controllare:

- è installato il driver USB (SI-USB-V6.7.zip)?
- è installato Config +?
- è configurata in modo corretto la COM? 32800
- avete provato a staccare la stazione USB e inserirla in altre porte USB? (alcuni PC hanno 4/6 porte USB)
- nel caso le nuove SICARD non funzionino, dopo aver provato tutti i punti precedenti aprire Config+ e leggerle a mano (read Si-card); controllare a mano se la sequenza dei punti se è corretta, al limite aiutandosi con una stampa degli split da Config+
- avete collegato la stampante termica alla stazione seriale e **SUCCESSIVAMENTE** avete acceso la stazione?

Aggiornamento aprile 2019
Nuovo Confing+ 2.5.3
Aggiornamento materiale e configurazione sportident air+

Aggiornamento aprile 2019
Nuovo Confing+ 2.4.0
Aggiornamento materiale

Aggiornamento giugno 2018
Nuovo Confing+ 2.2.2.0
Firmware 659

Aggiornamento Febbraio 2017
Nuovo Confing+ 1.1.1
Firmware 659

Aggiornamento Agosto 2016
Nuovo Confing+ 1.0
Firmware 649

Aggiornamento Febbraio 2016
Nuovo Confing+ 0.8

Aggiornamento Gennaio 2015
Nuovo Si-Confing 2.64
Non viene più specificato Origare, oramai è un programma non più aggiornato, si consiglia l'utilizzo di Oribos o altro programma a scelta

Aggiornamento novembre 2006:
nuovo SiConfig 1.4.2 e modalità di download
nuovo ORIGARE 6.6.6 e SiReader 1.7.1

Aggiornamento marzo 2006:

- nuovo SiConfig 1.3
- nuovo driver USBV3
- Baud-rate della COM a 4800
- dll di ACCESS